

Fiche retour d'expérience – Edition 2019

RESTAURATION DES CONTINUITES ECOLOGIQUES A L'AMONT DE SELESTAT

Maitre d'ouvrage : Région Grand Est



Date de démarrage : Etudes : Octobre 2016
Travaux : Septembre 2018

Date d'achèvement : Août 2019

La situation géographique :

Périmètres Eaux Superficielles et Eaux Souterraines SAGE III-Nappe-Rhin



Le contexte et les objectifs :

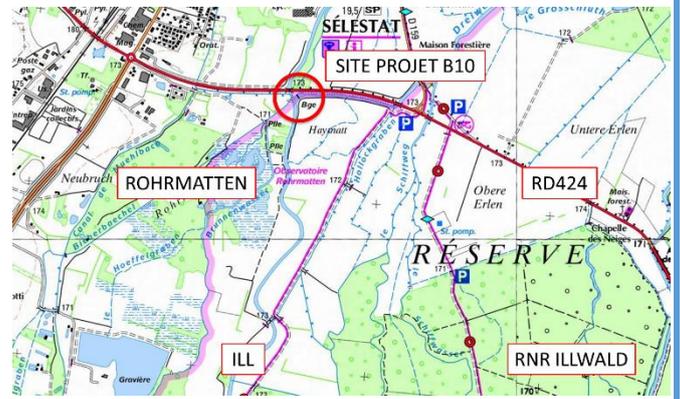
La construction de la RD424 au sud de Sélestat en 1983 a profondément modifié les écoulements et les fonctionnalités du réseau hydrographique de ce secteur, situé dans l'Illwald, zone naturelle inondable, remarquable par sa richesse faunistique et floristique. Le barrage B10a, construit à cette occasion et constitué d'un seuil déversoir bétonné, permettait de diriger l'écoulement des eaux de crue par un canal de décharge afin de maîtriser le débit vers Sélestat.

Cet ouvrage fixe a entraîné de nombreux dysfonctionnements, notamment un engorgement et un exhaussement progressif du lit de l'Ill. Ainsi, lors des crues, il y a plus de débordements, des difficultés de ressuyage des prairies de fauche, donc un risque d'abandon de cette pratique agricole extensive par dégradation récurrente du fourrage, alors qu'il faut préserver ces milieux. Il constituait également un obstacle à la continuité écologique (transport sédimentaire et franchissement faune piscicole), hydraulique et nautique.

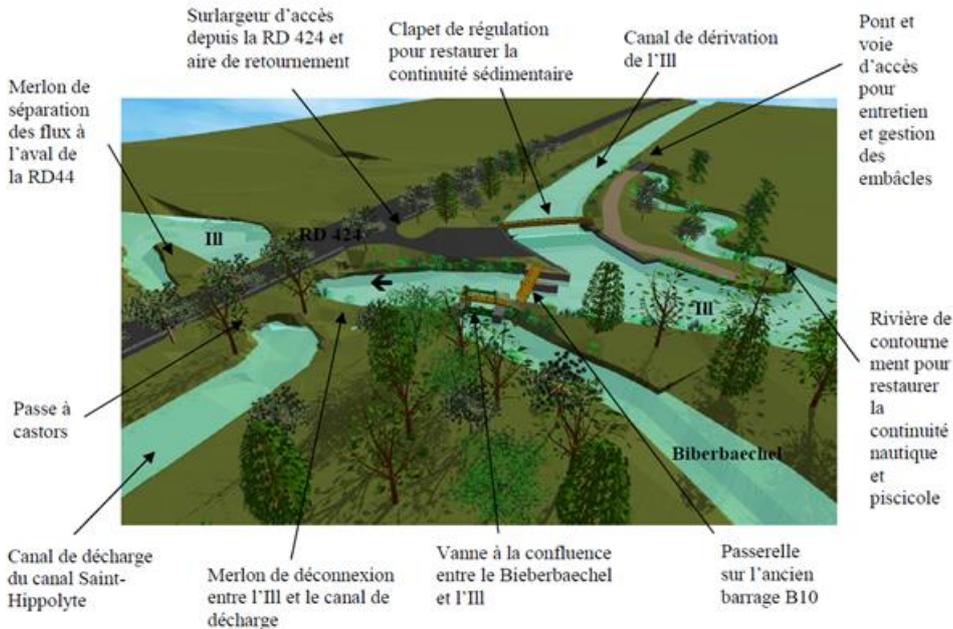
L'objectif du projet est de restaurer la continuité écologique et hydraulique du site en prenant en compte l'ensemble des usages et l'absence de perturbation des écoulements à l'aval.

Les actions réalisées :

L'élaboration du projet et les travaux découlent d'un partenariat étroit de la Région Grand Est (maître d'ouvrage) avec le bureau d'étude Hydratec (maître d'œuvre), la ville de Sélestat, l'Agence de l'eau Rhin-Meuse (financier) et l'ensemble des acteurs du secteur réunis en COPIL.



Localisation du projet



Présentation globale du projet

Le projet répond aux enjeux évoqués précédemment et comprend la mise en place de :

- Un clapet de régulation mobile, s'abaissant totalement en cas de crue, pour rétablir le transit sédimentaire et éviter la poursuite de l'envasement du lit des cours d'eau ;
- Une rivière de contournement, facilitant ainsi la migration des poissons, le passage des canoës, la pratique du canoë et la découverte de l'III aux personnes à mobilité réduite ;
- Une passe à castor et faune terrestre sous la RD424 afin de restaurer sa franchissabilité ;



- Passerelles sur l'Ill, le Bieberbaechel et le Dreiwasser avec en complément le futur aménagement du parking au niveau du rond-point de la route de Marckolsheim permettront un accès piéton totalement sécurisé au site des Rohrmatten ;
- Une vanne à la confluence entre l'Ill et le Bieberbaechel qui permettra dans certaines conditions de déconnecter les Rohrmatten de l'Ill et ainsi de préserver cette zone humide remarquable ;
- Aménagements en vue de faciliter et sécuriser l'intervention des agents lors de leurs interventions sur le site.

Vue globale du site



Clapet mobile et passerelle sur le canal de dérivation



Passerelle sur l'Ill et vanne sur le Bieberbaechel

Description des moyens mobilisés :

	Coût TTC
Gestion des crues (génie civil, clapet, vanne)	1 530 000 €
Sécurisation des accès (passerelles)	120 000 €
Franchissement piscicole et nautique	80 000 €
Passage faune terrestre	65 000 €
MOE, études, raccordement électrique, ...	185 000 €
Coût total TTC	1 980 000 € TTC

Les travaux ont été financés par la Région Grand Est avec une aide de 274 680 € de l'Agence de l'eau Rhin-Meuse au titre du rétablissement de la continuité écologique.

Bilan et Perspectives :

Ce projet a eu pour but d'améliorer les nombreux dysfonctionnements constatés sur le secteur. De par la concentration des enjeux en un même point, il est un maillon important du Schéma de gestion de l'Ill qui prévoit un ensemble d'actions en vue de rétablir la fonctionnalité de l'Ill domaniale sur l'ensemble de son tracé. Ce fut aussi l'occasion de réaliser des aménagements annexes favorables au milieu naturel du site, comme la rivière de contournement permettant de rétablir la continuité piscicole sur le canal de dérivation de l'Ill, pour lequel il n'y a aucune obligation réglementaire, ou la passe-à-castors permettant la continuité de la faune terrestre « à ce point chaud de collision ».

Un suivi floristique et faunistique sera mis en place, en partenariat notamment avec le Conservatoire Botanique d'Alsace.

Le suivi de l'évolution hydromorphologique permettra d'évaluer la capacité de mobilisation sédimentaire suite à la mise en œuvre du clapet et de caractériser ainsi la nouvelle dynamique sédimentaire de l'Ill.

Articulation avec le SAGE ILL-NAPPE-RHIN

Les travaux réalisés participent à la mise en œuvre du SAGE en répondant aux enjeux de préservation et de reconquête des milieux aquatiques.

Axes d'actions prescrits dans le SAGE	Actions réalisées
Rétablir la fonctionnalité des milieux	Rétablir les continuités écologiques et sédimentaire de l'Ill (rivière de contournement, passe-à-castors, clapet de régulation mobile)
Restaurer les milieux dégradés	Suppression d'un seuil en béton Préservation de la zone humide des Rohrmatten
Prendre en compte les enjeux du SAGE dans les projets d'aménagement du territoire	Création d'un accès piéton sécurisé au site Prise en compte des différents usages du site (pratique du canoë, activités agricoles, ...)

Contacts

<p>Région Grand Est (Ill Domaniale) : Guillaume STINNER (Chargé de projets) Tél. : 03 88 59 85 05 Mail : guillaume.stinner@grandest.fr</p>	<p>SAGE Ill Nappe Rhin : Adeline ALBRECHT (Animatrice SAGE) Tél. : 03 88 15 67 84 Mail : sageillnapperhin@grandest.fr</p>
---	--

La démarche Label SAGE est mise en place avec l'appui de :